



SCRIPTUM
PREMIUM SELECTED

SCRIPTUM DURUS 5W30

ZASTOSOWANIE:

W PEŁNI SYNTETYCZNY, WYSOKOWYDAJNY OLEJ 5W-30 TYPU "LOW SAPS" DLA NOWOCZESNYCH SILNIKÓW BENZYNOWYCH I WYSOKOPRĘŻNYCH WYPOSAŻONYCH RÓWNIEŻ W SYSTEMY FILTRÓW CZĄSTEK STAŁYCH LUB SYSTEMY SCR WYMAGAJĄCYCH NORMAC ACEA C3.

ZASTOSOWANA TECHNOLOGIA PRODUKCJI OBNIŻA KOSZTY EKSPLOATACJI ORAZ ZAPEWNIĄ BEZPIECZEŃSTWO WZGLĘDEM NAJWYŻSZYCH WYMOGÓW I RESTRYKCJI PRODUCENTÓW SILNIKÓW TAKICH JAK VAG, BMW, DAIMLER BENZ CZY GM. W TYM RÓWNIEŻ Z SYSTEMAMI OPARTYMI NA POMPOWTRYSKIWACZACH. NOWOCZESNY PAKIET DODATKÓW OLEJU DURUS GWARANTUJE CZYSTOŚĆ SILNIKA ORAZ ZWIĘKSZONĄ WYTRZYMAŁOŚĆ PRACY DLA PODZESPOŁÓW SILNIKA NARAŻONYCH NA DUŻE SIŁY ŚCISKAJĄCE. WYSOKA TEMPERATURA ZAPŁONU OLEJU OGRANICZA UTLENIANIE I ZUŻYCIE OLEJU W SKRAJNYCH TEMPERATURACH UŻYTKOWANIA SILNIKA.

SPEŁNIA LUB PRZEWYŻSZA WYMAGANIA:

ACEA C3
API SN CF
BMW LL 04
DEXOS 2
VW 502 00, VW 505 00, VW 505 01
MB 229.31, 229.51, 229.52

TYPOWA CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU:

GĘSTOŚĆ W 20°C	0.850 G/CM ³
LEPKOŚĆ @ 100°C	12.1 CST
LEPKOŚĆ @ 40°C	67 CST
INDEKS LEPKOŚCI	180
LEPKOŚĆ CCS @ -30°C	6000 CP
T.B.N. (TOTAL BASE NUMBER)	6.4 MG KOH/G
POPIÓŁ SIARCZANOWY	0.8%
CYNK	0.10%
WAPŃ	0.18%
FOSFOR	0.08%
KOLOR	BROWN
TEMPERATURA ZAPŁONU	230 °C
TEMPERATURA PŁYNIĘCIA	-39 °C



